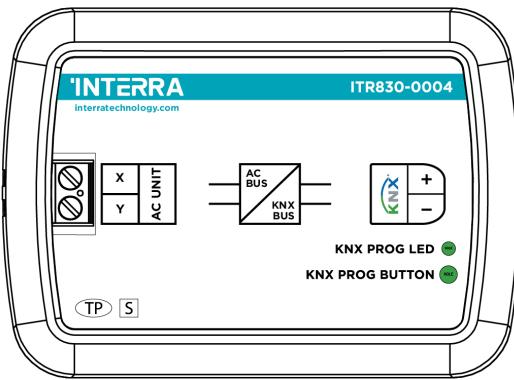


Mitsubishi Heavy Industries AC - KNX Gateway



DESCRIPTION

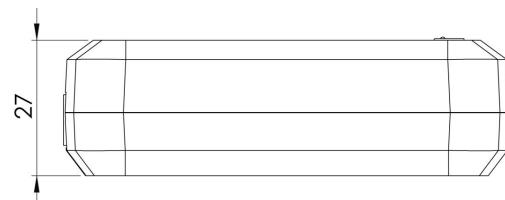
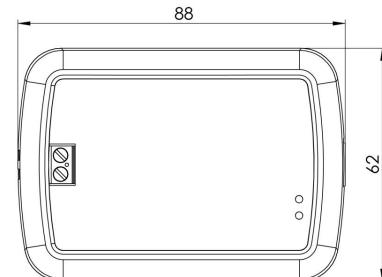
ITR830-0004 is an air conditioner gateway used for monitoring and controlling all the functioning parameters of Mitsubishi Heavy Industries air conditioners via the KNX bus line. Mitsubishi Heavy Industries AC - KNX Gateway is compatible with the RAC* series, FD series, KX6 and KXR6 (VRF) series types categorized at compatibility list sold by Mitsubishi Heavy Industries.

Mitsubishi Heavy Industries AC - KNX Gateway has an easy installation feature and can be installed inside the own AC indoor unit or a proper location away from the air conditioner, it connects one side directly to the electronic circuit of the AC indoor unit and in the other side directly to the KNX bus.

Note: Existing commands may vary according to the indoor unit model. Please refer to relevant technical documents.

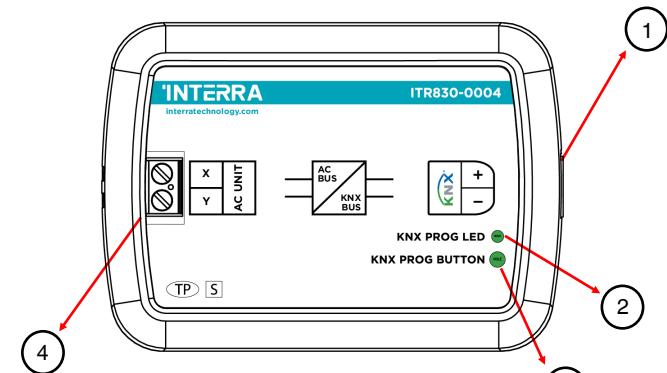
DIMENSIONS & CONNECTION DIAGRAM

- All values given in the device dimensions are millimetres.



FUNCTIONS

- ITR830-0004 device provides complete bidirectional integration of FD & VRF type air conditioners with KNX bus.
- Includes 4 logical advanced parameters, each logical parameter have up to 4 inputs and can be configured as AND, OR & XOR.
- Includes 8 advanced converter parameters, each converter has four operations math calculations according to the input type.
- Logic and converter parameters can be used for energy savings, configurable scenes, temperature limits etc.
- The Mitsubishi Heavy Industries air conditioner unit provides error notifications for errors that may occur in exceptional cases.



1. KNX Connector
2. Programming LED
3. Programming Button
4. AC Indoor Unit connection

| | |
|-----------------------|---|
| Product Code | ITR830-0004 |
| Power Supply | KNX Power Supply |
| Current Consumption | 5 mA |
| Push Buttons | 1 x KNX Programming Button |
| LED Indicators | 1 x KNX Programming LED |
| Type of Protection | IP 20 |
| Cable Distance | Max 350 |
| Mode of Commissioning | S-Mode |
| Maximum Air Humidity | < 90 RH |
| Temperature Range | Operation (-10°C...70°C) Storage (-25°C...100°C) |
| Colour | Light Grey |
| Dimensions | 88 x 62 x 27 mm (W x H x D) |
| Configuration | Configuration with ETS |

Gateway - Single Indoor Unit :

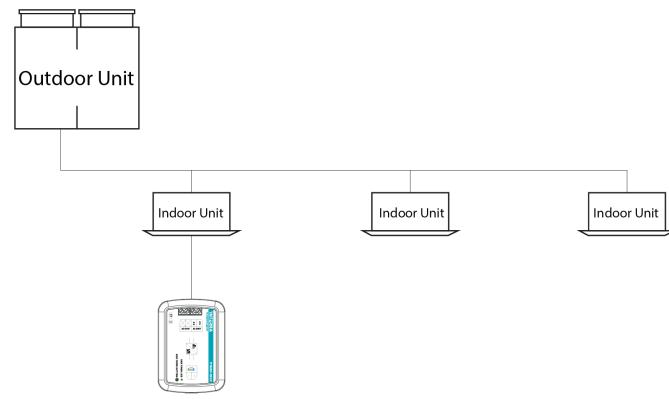


Figure 1

Gateway - Multi Indoor Unit :

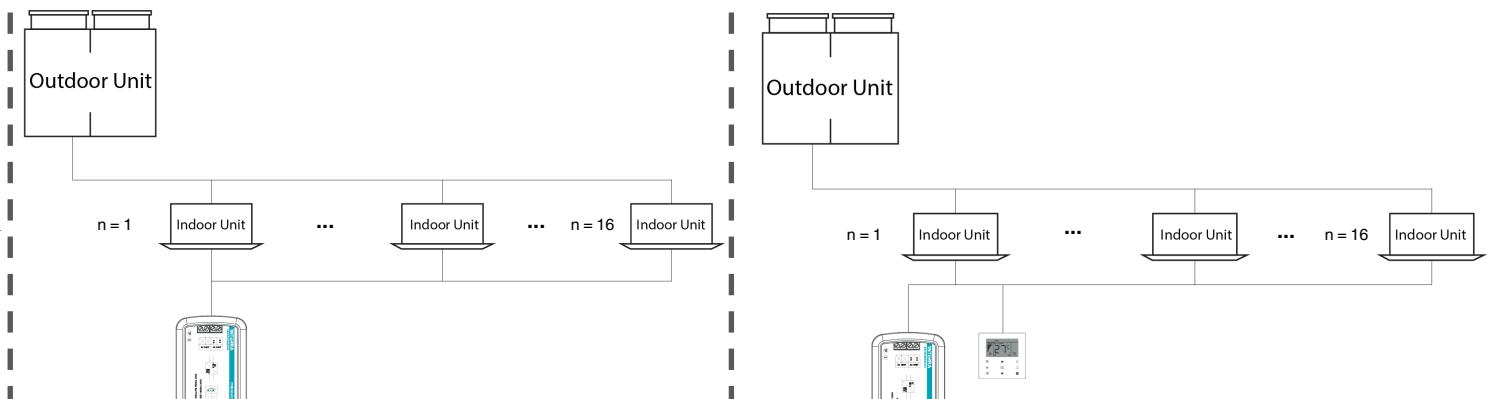


Figure 3

Gateway - Multi Indoor Unit + Remote Controller :

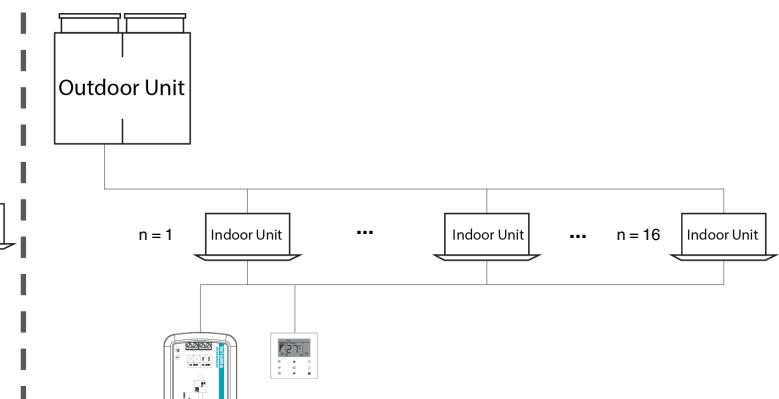


Figure 4

Gateway-Single Indoor Unit + Remote Controller :

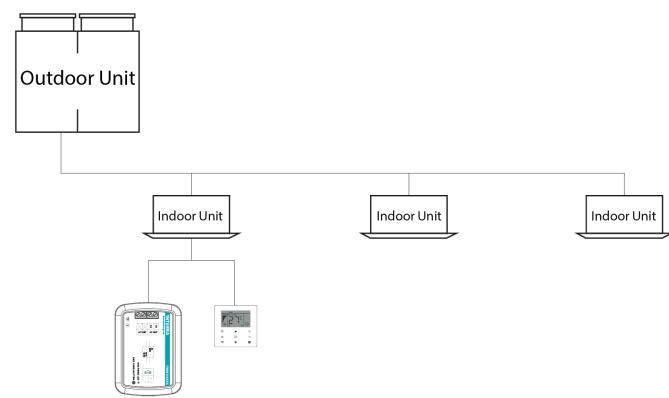


Figure 2

Figure 3 shows the connection diagram between the Mitsubishi Heavy AC-KNX Gateway and multiple air conditioner indoor units. Some indoor unit models do not support multi indoor unit control.

For detailed information, you can contact the air conditioner authorized service.

Figure 4 shows the connection diagram between the Mitsubishi AC-KNX Gateway, air conditioner remote controller and multiple air conditioner indoor units. If more than 2 indoor units are to be connected to an air conditioner remote controller, care must be taken to ensure that the connection is as shown in figure 4. Some Indoor unit models do not support multi indoor unit control.

For detailed information, you can contact the air conditioner authorized service.

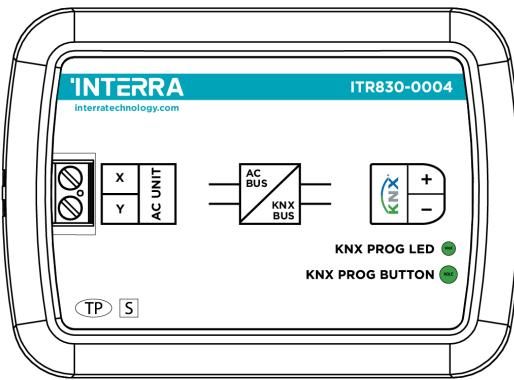
ERROR CODES

| Error Code KNX | Error In Remote Controller | Error Description |
|----------------|----------------------------|--|
| 0 | N/A | No active error |
| 1 | E1 | Remote controller communication error |
| 2 | E2 | Duplicated indoor unit address |
| 3 | E3 | Outdoor unit signal line error |
| 5 | E5 | Communication error during operation |
| 6 | E6 | Indoor heat exchanger temperature thermistor anomaly |
| 7 | E7 | Indoor return air temperature thermistor anomaly |
| 8 | E8 | Heating overload operation |
| 9 | E9 | Drain trouble |
| 10 | E10 | Excessive number of indoor units (more than 17) by controlling one remote controller |
| 12 | E12 | Address setting error by mixed setting method |
| 14 | E14 | Communication error between master and slave indoor units |
| 16 | E16 | Indoor fan motor anomaly |
| 19 | E19 | Indoor unit operation check, drain motor check setting error |
| 28 | E28 | Remote controller temperature thermistor anomaly |
| 30 | E30 | Unmatched connection of indoor and outdoor unit |
| 31 | E31 | Duplicated outdoor unit address No. |
| 32 | E32 | Open L3 Phase on power supply at primary side |
| 33 | E33 | Inverter primary current error |
| 35 | E35 | Cooling overload operation |
| 36 | E36 | Discharge pipe temperature error |
| 37 | E37 | Outdoor heat exchanger temperature thermistor anomaly |
| 38 | E38 | Outdoor/Ambient air temperature thermistor anomaly |
| 39 | E39 | Discharge pipe temperature thermistor anomaly |

| Error Code KNX | Error In Remote Controller | Error Description |
|----------------|----------------------------|--|
| 40 | E40 | High pressure error |
| 41 | E41 | Power transistor overheat |
| 42 | E42 | Current cut |
| 43 | E43 | Excessive number of indoor units connected, excessive total capacity of connection |
| 45 | E45 | Communication error between inverter PCB and outdoor control PCB |
| 46 | E46 | Mixed address setting methods coexistent in same network |
| 47 | E47 | Inverter over-current error |
| 48 | E48 | Outdoor DC fan motor anomaly |
| 49 | E49 | Low pressure anomaly |
| 51 | E51 | Inverter anomaly |
| 53 | E53 | Suction pipe temperature thermistor anomaly |
| 54 | E54 | High/Low pressure sensor anomaly |
| 55 | E55 | Underneath temperature thermistor anomaly |
| 56 | E56 | Power transistor temperature thermistor anomaly |
| 57 | E57 | Insufficient refrigerant amount or detection of service valve closure |
| 58 | E58 | Anomalous compressor by loss of synchronism |
| 59 | E59 | Compressor startup failure |
| 60 | E60 | Rotor position detection failure / Anomalous compressor rotor lock |
| 61 | E61 | Communication error between the master unit and slave units |
| 63 | E63 | Emergency stop |
| 65535 | N/A | Communication error between ITR830-004 and AC unit / Remote controller |

Mitsubishi Heavy Industries

AC - KNX Arabirim



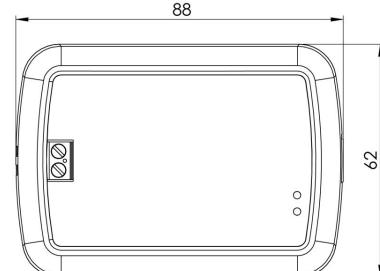
AÇIKLAMA

ITR830-0004, Mitsubishi Heavy Industries klima cihazlarının tüm fonksiyon parametrelerini KNX hattı üzerinden izlemek ve kontrol etmek için kullanılan bir klima arabirimidir. Mitsubishi Heavy Industries AC - KNX arabirim, Mitsubishi Heavy Industries tarafından satılan ve uyumluluk listesinde FD ve VRF olarak sınıflandırılan modellerle uyumlu olarak çalışmaktadır.

Mitsubishi Heavy Industries AC - KNX arabirim kolay kurulum özelliği sayesinde kurulum yapılacak klimanın kendi iç ünitesine veya klimadan uzakta uygun olan bir lokasyona monte edilebilmektedir. Mitsubishi Heavy Industries AC - KNX arabiriminin bir tarafı doğrudan AC iç ünitenin elektronik devresine diğer tarafı da doğrudan KNX veriyoluna bağlanarak kurulum yapılmaktadır.

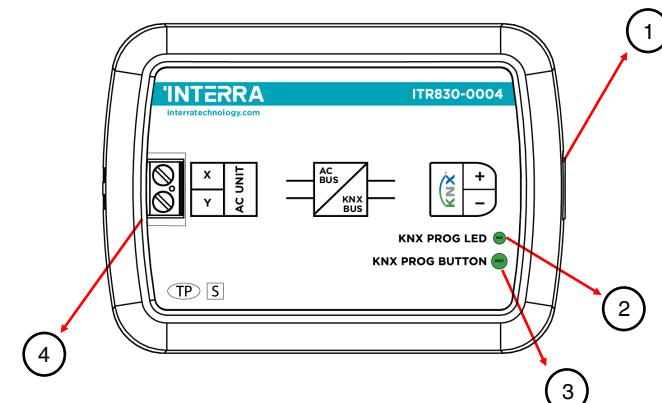
BOYUTLAR & BAĞLANTI DİYAGRAMI

- Cihaz ölçümünde verilen tüm değerler milimetredir.



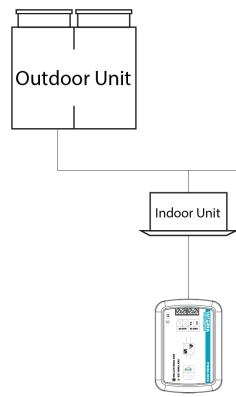
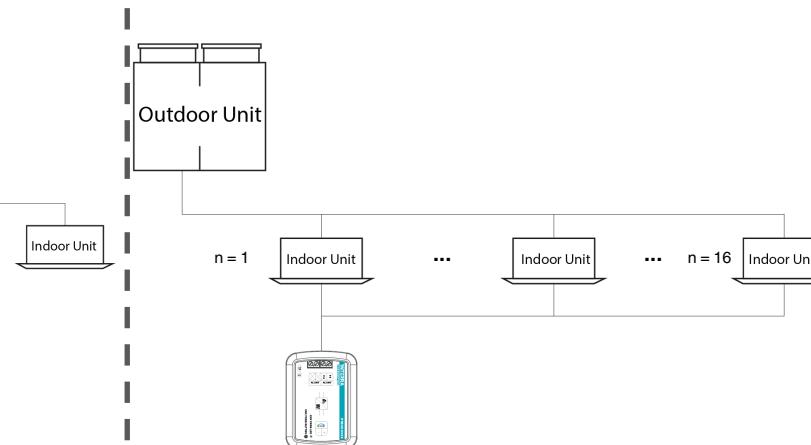
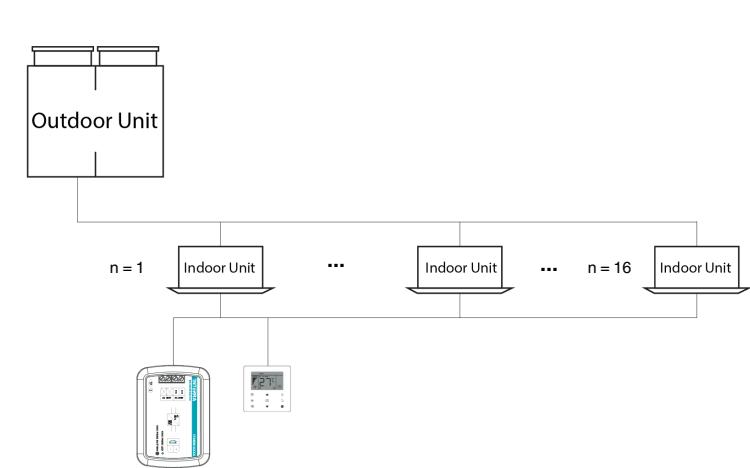
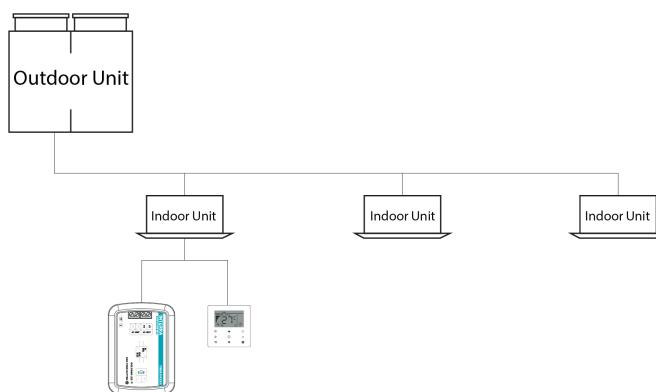
FONKSİYONLAR

- ITR830-0004 cihazı, FD ve VRF klimalarının KNX bus hattı ile çift yönlü entegrasyonunu sağlar.
- 4 mantıksal gelişmiş parametre içerir, her bir mantıksal parametre 4 girişe kadar mantık koşulu bulundurabilir ve VEYA, VE & ÖZEL VEYA mantıksal operatörü olarak yapılandırılabilir.
- 8 gelişmiş dönüştürücü parametresi içerir ve her dönüştürücü giriş türüne bağlı olarak dört işlem hesaplaması yapabilmektedir.
- Mantıksal ve dönüştürücü parametreleri, enerji tasarrufu, yapılandırılabilir senaryolar, sıcaklık limitleri vb. için kullanılabilir.
- Mitsubishi Heavy Industries ünitesi, istisna durumlarda oluşabilecek hatalar için hata bildirimleri bulundurmaktadır.



- KNX Konnektörü
- Programlama LED'i
- Programlama Butonu
- AC İç Ünite Bağlantısı

| | |
|--------------------|--|
| Ürün Kodu | ITR830-0004 |
| Güç Kaynağı | KNX Güç Kaynağı |
| Akım Tüketimi | 5 mA |
| Basmalı Butonlar | 1 x KNX Programlama Butonu |
| LED Göstergeler | 1 x KNX Programlama LED'i |
| Koruma Tipi | IP 20 |
| Kablo mesafesi | Max 350 m |
| İşletme Modu | S Modu |
| Maksimum Nem Oranı | < 90 RH |
| Sıcaklık Aralığı | Çalışma (-10°C...70°C) Depolama (-25°C...100°C) |
| Renk | Açık Gri |
| Boyutlar | 88 x 62 x 27 mm (W x H x D) |
| Yapilandırma | ETS ile Yapılandırılmış |

Arabirim - Tekli İç Ünite:**Şekil 1****Arabirim - Çoklu İç Ünite:****Şekil 3****Arabirim - Çoklu İç Ünite + Uzaktan Kumanda:****Şekil 4****Arabirim-Tekli İç Ünite + Uzaktan Kumanda:****Şekil 2**

Şekil 3, Mitsubishi Heavy AC-KNX Arabirim ile çoklu klima iç üniteleri arasındaki bağlantı şemasını göstermektedir. Bazı iç ünite modelleri çoklu iç ünite kontrolünü desteklemez.
Detaylı bilgi için klima yetkili servisi ile iletişime geçebilirsiniz.

Şekil 4, Mitsubishi Heavy AC-KNX Arabirim, klima uzaktan kumandası ve çoklu klima iç üniteleri arasındaki bağlantı şemasını göstermektedir. Bir klima uzaktan kumandasına 2'den fazla iç ünite bağlanacaksa, bağlantının yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi olmasına dikkat edilmelidir. Bazı iç ünite modelleri çoklu iç ünite kontrolünü desteklemez.
Detaylı bilgi için klima yetkili servisi ile iletişime geçebilirsiniz.

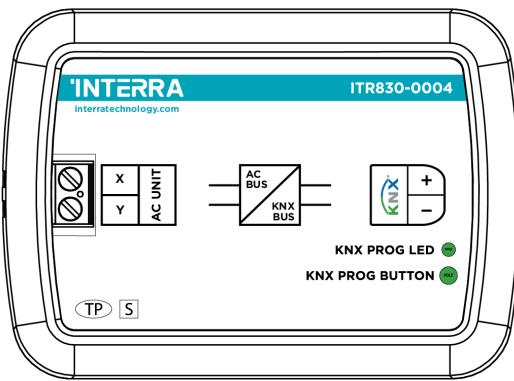
HATA KODLARI

| KNX Hata Kodu | Kumanda Hata Kodu | Hata Açıklaması |
|---------------|-------------------|---|
| 0 | N/A | Etkin hata yok |
| 1 | E1 | Uzaktan kumanda iletişim hatası |
| 2 | E2 | Yinelenen iç ünite adresi |
| 3 | E3 | Dış ünite sinyal hattı hatası |
| 5 | E5 | Çalışma sırasında iletişim hatası |
| 6 | E6 | İç mekan ısı eşanjörü sıcaklık termistörü anomalisi |
| 7 | E7 | İç ortam dönüş havası sıcaklık termistörü anormalliği |
| 8 | E8 | Isıtma aşırı işletimi |
| 9 | E9 | Drenaj sorunu |
| 10 | E10 | Bir uzaktan kumandayı kontrol ederek aşırı sayıda iç ünite (17'den fazla) |
| 12 | E12 | Karışık ayar yöntemiyle adres ayarı hatası |
| 14 | E14 | Ana ve bağımlı iç üniteler arasındaki iletişim hatası |
| 16 | E16 | İç mekan fan motoru anormalliği |
| 19 | E19 | İç ünite çalışma kontrolü, tahliye motoru kontrolü ayar hatası |
| 28 | E28 | Uzaktan kumanda sıcaklık termistörü anormalliği |
| 30 | E30 | Bağlantısız iç ve dış ünite bağlantısı |
| 31 | E31 | Yinelenen dış ünite adresi No. |
| 32 | E32 | Birincil taraftaki güç kaynağında L3 Fazını açın |
| 33 | E33 | İnverter birincil akım hatası |
| 35 | E35 | Aşırı soğutma çalışması |
| 36 | E36 | Tahliye borusu sıcaklık hatası |
| 37 | E37 | Dış mekan ısı eşanjörü sıcaklık termistörü anomalisi |
| 38 | E38 | Dış/Ortam hava sıcaklığı termistörü anormalliği |
| 39 | E39 | Tahliye borusu sıcaklık termistörü anormallığı |

| KNX Hata Kodu | Kumanda Hata Kodu | Hata Açıklaması |
|---------------|-------------------|--|
| 40 | E40 | Yüksek basınç hatası |
| 41 | E41 | Güç transistörü aşırı ısınması |
| 42 | E42 | Akım kesintisi |
| 43 | E43 | Aşırı sayıda bağlı iç ünite, aşırı toplam bağlantı kapasitesi |
| 45 | E45 | İnverter PCB ile dış kontrol PCB arasında iletişim hatası |
| 46 | E46 | Aynı ağda bir arada bulunan karışık adres ayar yöntemleri |
| 47 | E47 | İnverter aşırı akım hatası |
| 48 | E48 | Dış mekan DC fan motoru anormalliği |
| 49 | E49 | Düşük basınç anomalisi |
| 51 | E51 | Invertör anomalisi |
| 53 | E53 | Emme borusu sıcaklık termistörü anormalliği |
| 54 | E54 | Yüksek/Düşük basınç sensörü anormallığı |
| 55 | E55 | Altında sıcaklık termistörü anomalisi |
| 56 | E56 | Güç transistörü sıcaklık termistörü anomalisi |
| 57 | E57 | Soğutucu miktarında yetersiz veya servis valfi kapanmasının tespiti |
| 58 | E58 | Senkronizasyon kaybı nedeniyle anomal kompresör |
| 59 | E59 | Kompresör başlatma hatası |
| 60 | E60 | Rotor konumu algılama hatası / Anormal kompresör rotor kilidi |
| 61 | E61 | Ana ünite ve bağımlı üniteler arasındaki iletişim hatası |
| 63 | E63 | Acil durdurma |
| 65535 | N/A | INKNXMHI001R000 ve AC ünitesi / Uzaktan kumanda arasında iletişim hatası |

Mitsubishi Heavy Industries

AC - KNX Gateway



BESCHREIBUNG

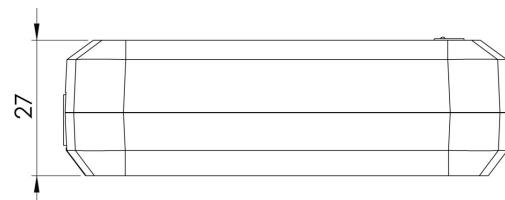
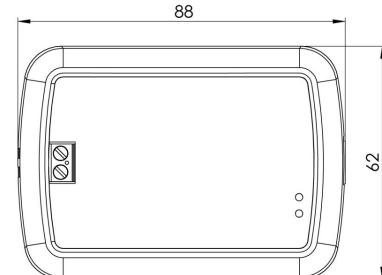
ITR830-0004 ist ein Klimaanlagen-Gateway zur Überwachung und Steuerung aller Funktionsparameter von Mitsubishi Heavy Industries-Klimaanlagen über die KNX-Busleitung. Das Mitsubishi Heavy Industries AC - KNX Gateway ist mit den Typen der Serien RAC*, FD, KX6 und KXR6 (VRF) kompatibel, die in der von Mitsubishi Heavy Industries vertriebenen Kompatibilitätsliste kategorisiert sind.

Das Mitsubishi Heavy Industries AC-KNX-Gateway verfügt über eine einfache Installationsfunktion und kann im eigenen AC-Innengerät oder an einem geeigneten Ort entfernt von der Klimaanlage installiert werden. Es verbindet eine Seite direkt mit dem elektronischen Schaltkreis des AC-Innengeräts und die andere Seite direkt an den KNX-Bus angeschlossen.

Hinweis: Vorhandene Befehle können je nach Innengerätemodell variieren. Bitte beachten Sie die entsprechenden technischen Dokumente.

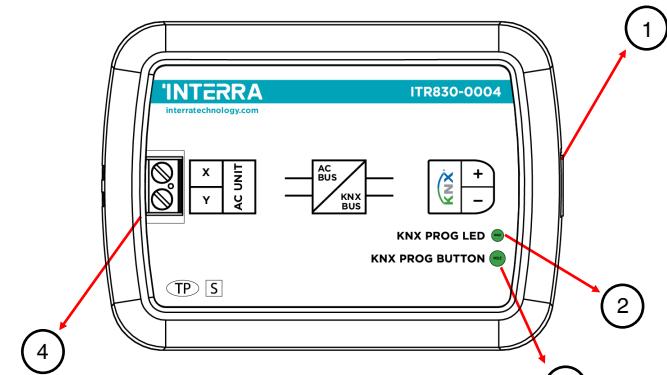
ABMESSUNGEN & ANSCHLUSSDIAGRAMM

- Alle in den Geräteabmessungen angegebenen Werte sind Millimeter.



FUNKTIONEN

- Das Gerät ITR830-0004 bietet eine vollständige bidirektionale Integration von Klimaanlagen des Typs FD und VRF mit dem KNX-Bus.
- Enthält 4 logische erweiterte Parameter. Jeder logische Parameter verfügt über bis zu 4 Eingänge und kann als UND, ODER und XOR konfiguriert werden.
- Enthält 8 erweiterte Konverter Parameter. Jeder Konverter verfügt je nach Eingangstyp über vier mathematische Berechnungsoperationen.
- Logik- und Wandler Parameter können für Energieeinsparungen, konfigurierbare Szenen, Temperaturgrenzen usw. verwendet werden.
- Bei Fehlern, die in Ausnahmefällen auftreten können, stellt das Klimagerät von Mitsubishi Heavy Industries Fehlermeldungen bereit.



1. KNX Anschluss
2. Programmable LED
3. Programmable button
4. Anschluss der AC-Inneneinheit

| | |
|---------------------------|--|
| Produktcode | ITR830-0004 |
| Stromversorgung | KNX-Stromversorgung |
| Derzeitiger Verbrauch | 5 mA |
| Drück Knöpfe | 1 x KNX Programmiertaste |
| LED Anzeigen | 1 x KNX Programmierbare LED |
| Art des Schutzes | IP 20 |
| Kabelentfernung | Maximal 350 |
| Art der Inbetriebnahme | S-Modus |
| Maximale Luftfeuchtigkeit | < 90 RH |
| Temperaturbereich | Betrieb (-10°C...70°C) Lagerung (-25°C...100°C) |
| Farbe | Hellgrau |
| Maße | 88 x 62 x 27 mm (B x H x T) |
| Aufbau | Konfiguration mit ETS |

Gateway – Einzelnes Innengerät:

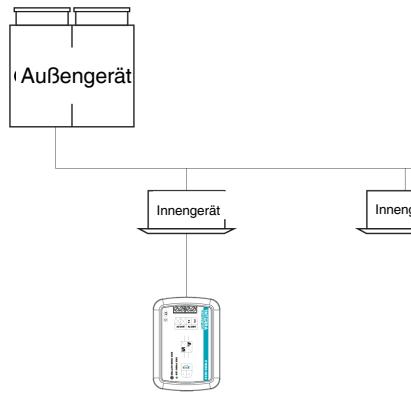


Abbildung 1

Gateway – Multi-Innengerät:

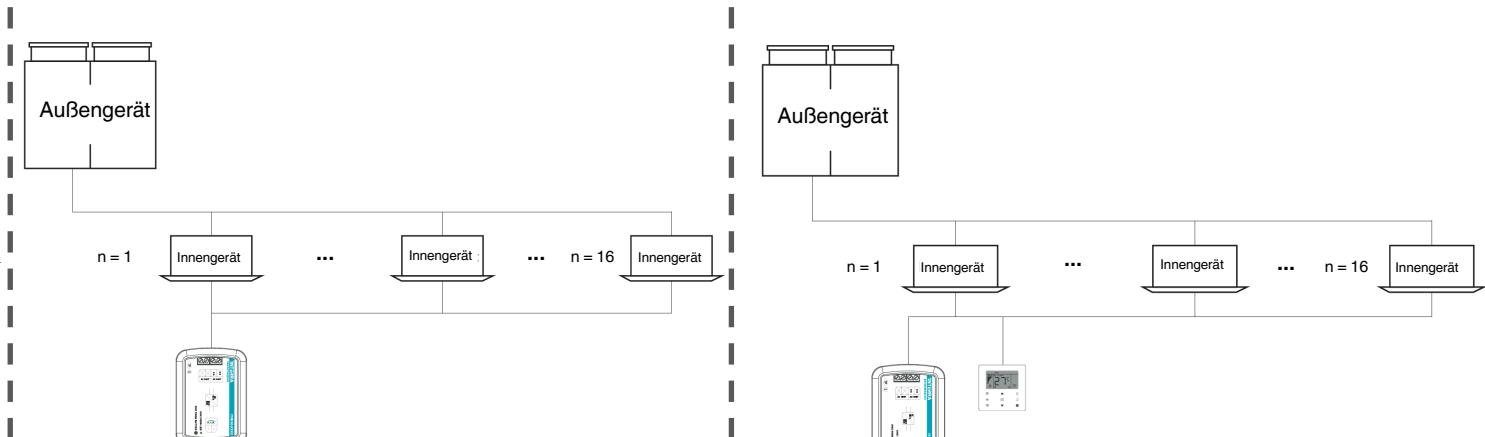


Abbildung 3

Gateway – Multi-Innengerät + Fernbedienung:

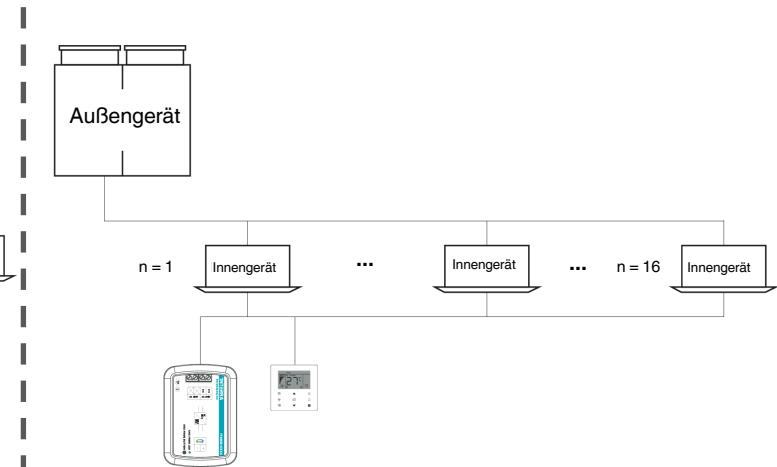


Abbildung 4

Gateway-Einzel-Innengerät + Fernbedienung:

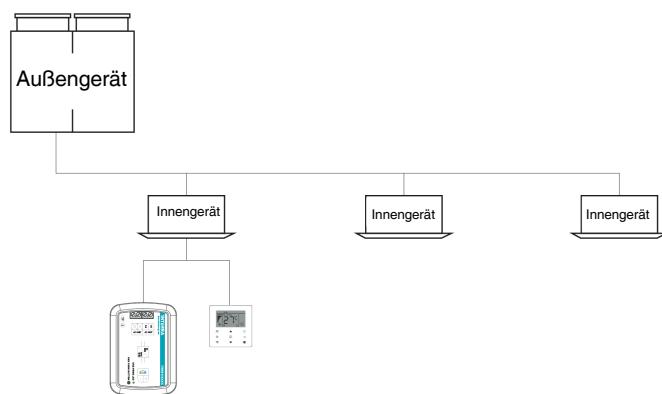


Abbildung 2

Abbildung 3 zeigt das Anschlussdiagramm zwischen dem Mitsubishi Heavy AC-KNX Gateway und mehreren Klimaanlagen-Innengeräten.

Einige Innengerätemodelle unterstützen die Steuerung mehrerer Innengeräte nicht.

Für detaillierte Informationen können Sie sich an den autorisierten Klimaanlagen-Service wenden.

Abbildung 4 zeigt das Anschlussdiagramm zwischen dem Mitsubishi AC-KNX Gateway, der Klimaanlagen-Fernbedienung und mehreren Klimaanlagen-Innengeräten. Wenn mehr als zwei Innengeräte an eine Klimaanlagen-Fernbedienung angeschlossen werden sollen, muss darauf geachtet werden, dass der Anschluss wie in Abbildung 4 dargestellt erfolgt. Einige Innengerätemodelle unterstützen die Steuerung mehrerer Innengeräte nicht.

Für detaillierte Informationen können Sie sich an den autorisierten Klimaanlagen-Service wenden.

FEHLERCODES

'INTERRA

| Fehlercode KNX | Fehler in der Fernbedienung | Fehlerbeschreibung |
|----------------|-----------------------------|---|
| 0 | N/A | Kein aktiver Fehler |
| 1 | E1 | Kommunikationsfehler der Fernbedienung |
| 2 | E2 | Doppelte Adresse des Innengeräts |
| 3 | E3 | Fehler in der Signalleitung des Außengeräts |
| 5 | E5 | Kommunikationsfehler während des Betriebs |
| 6 | E6 | Anomalie des Temperatur-Thermistors des Innenwärmetauschers |
| 7 | E7 | Anomalie des Thermistors der Innenrücklfttemperatur |
| 8 | E8 | Heizungsüberlastbetrieb |
| 9 | E9 | Ärger ablassen |
| 10 | E10 | Übermäßige Anzahl von Innengeräten (mehr als 17) durch Steuerung einer Fernbedienung |
| 12 | E12 | Fehler bei der Adresseinstellung durch gemischte Einstellungsmethode |
| 14 | E14 | Kommunikationsfehler zwischen Master- und Slave-Innengeräten |
| 16 | E16 | Anomalie des Innenventilatormotor |
| 19 | E19 | Funktionsprüfung des Innengeräts, Einstellungsfehler bei der Prüfung des Ablassmotors |
| 28 | E28 | Anomalie des Temperatur-Thermistors der Fernbedienung |
| 30 | E30 | Unübertroffene Verbindung von Innen- und Außengerät |
| 31 | E31 | Doppelte Adressennummer des Außengeräts. |
| 32 | E32 | Offene L3-Phase am Netzteil auf der Primärseite |
| 33 | E33 | Primärstromfehler des Wechselrichters |
| 35 | E35 | Kühlüberlastbetrieb |
| 36 | E36 | Fehler bei der Auslassrohrtemperatur |
| 37 | E37 | Anomalie des Temperatur-Thermistors des Außenwärmetauschers |
| 38 | E38 | Anomalie des Außen-/Umgebungslufttemperatur-Thermistors |
| 39 | E39 | Anomalie des Auslassrohrtemperatur-Thermistors |

| Fehlercode KNX | Fehler in der Fernbedienung | Fehlerbeschreibung |
|----------------|-----------------------------|---|
| 40 | E40 | Hochdruckfehler |
| 41 | E41 | Überhitzung des Leistungstransistors |
| 42 | E42 | Aktueller Schnitt |
| 43 | E43 | Zu viele Innengeräte angeschlossen, zu hohe Gesamtkapazität der Verbindung |
| 45 | E45 | Kommunikationsfehler zwischen Wechselrichterplatine und Außensteuerungsplatine |
| 46 | E46 | Im selben Netzwerk existieren gleichzeitig gemischte Methoden zur Adresseinstellung |
| 47 | E47 | Überstromfehler des Wechselrichters |
| 48 | E48 | Anomalie am DC-Lüftermotor des Außengeräts |
| 49 | E49 | Anomalie des niedrigen Drucks |
| 51 | E51 | Anomalie des Wechselrichters |
| 53 | E53 | Anomalie im Ansaugrohrtemperatur-Thermistor |
| 54 | E54 | Anomalie des Hoch-/Niederdrucksensors |
| 55 | E55 | Anomalie des Untertemperatur-Thermistors |
| 56 | E56 | Anomalie des Temperatur-Thermistors des Leistungstransistors |
| 57 | E57 | Unzureichende Kältemittelmenge oder Erkennung des Schließens des Servicevents |
| 58 | E58 | Anormaler Kompressor durch Synchronisationsverlust |
| 59 | E59 | Fehler beim Starten des Kompressors |
| 60 | E60 | Fehler bei der Rotorpositionserkennung / Anomale Verdichterrotorblockierung |
| 61 | E61 | Kommunikationsfehler zwischen der Master-Einheit und den Slave-Einheiten |
| 63 | E63 | Not-Halt |
| 65535 | N/A | Kommunikationsfehler zwischen ITR830-004 und AC-Einheit/Fernbedienung |